

Hinter dem schönen Schein

UNFALLSCHÄDEN bei Gebrauchtwagen sind schwer zu entdecken

Von Fabian Hoberg

Ein Autokauf ist Vertrauenssache. Schwarze Schafe gibt es überall und verdeckte Unfallschäden sind nicht immer leicht zu entdecken.

Auf den ersten Blick sieht der Wagen toll aus. Der Lack glänzt, die Räder sind gewaschen und der Innenraum riecht frisch. Doch irgendetwas stimmt beim Fahren nicht. Der Wagen macht komische Geräusche, klappert beim Anfahren und zittert beim Bremsen. Nach einem Check in der Werkstatt weiß der Fahrer: Er hat einen Unfallwagen gekauft – und wusste von nichts.

Ein verdeckter Unfallschaden liegt vor, wenn ein bekannter oder reparierter Unfallschaden dem Autokäufer verschwiegen wird. Wird der nicht vom Käufer entdeckt, fliegt der Schwindel spätestens bei einer Gebrauchtwagenuntersuchung auf. Die bieten manche Werkstätten, Prüforganisationen oder Automobilclubs an. „Nicht jeder Unfallschaden wird aber aufgedeckt, was letztlich bedeutet, dass man sich nicht komplett davor schützen kann“, weiß Klaus Heimgärtner, Rechtsexperte beim ADAC. Er empfiehlt deshalb eine Untersuchung durch eine fachkundige Person noch vor dem Kauf. „Die bietet sich für Laien an, um zumindest schwerere Schäden feststellen zu können.“

Philipp Heise, Kfz-Experte beim Auto Club Europa (ACE), traut versierten Laien zu, eini-



Selbst wenn der anvisierte Gebrauchte wie neu aussieht, sollte genau hingesehen werden, ob es Hinweise auf Unfallschäden gibt. Symbolfoto: Fotolia.

ge Schäden selbst zu entdecken. Mit einem Lackdichteprüfgerät können sie beispielsweise herausfinden, ob ein Bereich gespachtelt oder nachlackiert wurde. „Das kann schon ein gutes Indiz auf einen Unfallwagen sein“, meint er. Wer sich das nicht zutraut, solle das Auto einem Gebrauchtwagencheck unterziehen lassen. Das koste etwa 100 Euro und biete

eine gewisse Sicherheit. „Eine andere Möglichkeit: Serviceheft zeigen lassen und die Werkstatt nach bekannten Defekten oder Unfällen fragen.“ Kleine Hinweise können die Schrauben in den Bauteilen im Kofferraum oder an der Motorhaube sein: Sind die schon mal gedreht worden oder noch vollständig in Wagenfarbe lackiert? Ungleichmäßige Spalt-

maße erkennen fachkundige Autofahrer ebenfalls selbst. Für den absoluten Laien sei eine genaue Untersuchung eines Autos aber schwierig. „Bei der Probefahrt sollte jemand dabei sein, der sich mit Autos entsprechend auskennt“, rät Heise. Alternativ kann eine Fachwerkstatt oder ein Sachverständiger zurate gezogen werden.

Problematisch wird es, wenn der verdeckte Schaden erst nach dem Kauf entdeckt wird. Vor allem, wenn der private Käufer das Fahrzeug von einem privaten Verkäufer erworben hat und im Kaufvertrag die Sachmängelhaftung ausgeschlossen war. „Dann kommt ein Anspruch gegen den Verkäufer nur in Betracht, wenn eine arglistige Täuschung vorliegt“, betont Heimgärtner. Dann müsse der Käufer nicht nur das Vorliegen des Unfallschadens beweisen, sondern zudem, dass der Verkäufer davon wusste. Das sei bei Fahrzeugen, die bereits mehrere Vorbesitzer hatten oder durch mehrere Hände gingen, sehr schwer.

Händler sind an Frist gebunden

Sicherer sei es, das Auto von einem Unternehmer oder Händler zu kaufen. Denn dann muss der Käufer innerhalb der Sachmängelhaftungsfrist nur feststellen, dass ein solcher Schaden und damit ein Mangel am Kraftfahrzeug gegeben ist. „Auf das Wissen des Verkäufers kommt es dabei nicht an. Ein Mangel in Form eines Unfallschadens berechtigt den Käufer zum Rücktritt vom Kaufvertrag“, sagt Heimgärtner. Die Frist liegt gesetzlich bei zwei Jahren, werde aber vertraglich zulässig meist auf ein Jahr verkürzt. Ist sie abgelaufen, hilft nur der Nachweis, vom Verkäufer arglistig getäuscht worden zu sein. Doch das ist schwierig.

GEWINNER

Die fünf Gewinner von jeweils zwei Ticket-Gutscheinen für die Messe „Caravan Salon“ in Düsseldorf stehen fest. Gewonnen haben: Andreas Kirst aus Schlüchtern, Manfred Micheew aus Hünfeld-Rückers, Jürgen Loder aus Schlüchtern, Vera Larbig aus Fulda und Anja Albinger aus Dipperz. Die Karten gibt es gegen Vorlage des Personalausweises in unserer Geschäftsstelle in der Frankfurter Straße 8 in Fulda.

Radio für Oldtimerfans

Das nach eigenen Angaben erste Sparten-Internetradio für Oldtimer- und Youngtimer-Fans – www.radio-oldtimer.de – hat sich zwei Jahre nach seiner ersten Sendung etabliert. Radio Oldtimer bietet Informationen, Fachbeiträge, Interviews und Reportagen, Buchbesprechungen und Clubpräsentationen aus der Welt der Classic Cars. Dazu gibt es stündlich aktuelle Nachrichten, Wetter sowie vor allem viel Musik und Entertainment. Die App für iPhone- und Android-Handys findet sich als Download auf der Homepage. Der aktuelle Sendeplan kann ebenfalls auf der Webseite eingesehen werden. „Radio Oldtimer ist von der Information über Unterhaltung bis hin zur Hörerbeteiligung die ideale Plattform für Fans, Experten, Institutionen, Verbände, Vereine, Clubs und interessierten Nachwuchs“, sagt Gerhard Slotta, einer der beiden Gründer von Radio Oldtimer.



Giftgrün und schnell: Der hier in „Micrommatagrün“ lackierte Audi R8 Spyder V10 plus ist bis zu 328 km/h schnell. Foto: Audi AG

Kraftvoller Sauger

AUDI hat den R8 Spyder aufgemotzt

Seinem offenen Sportwagen R8 Spyder hat Audi eine Leistungsspritze verpasst: Die Haus-tuner der Sport GmbH machen ihn als Gmbh V10 plus zum aktuell schnellsten offenen Serienmodell der Marke, teilt der Hersteller mit.

Maximal kommt der Zweisitzer auf 328 km/h. Bereits bestellbar, soll der Sportwagen im Spätsommer ab 207.500 Euro

auf den Markt kommen. Herzstück ist ein V10-Mittelmotor mit 610 PS (449 kW), der bei 6500 Umdrehungen ein Drehmoment von 560 Newtonmetern freigibt. Damit leistet der Saugmotor in der plus-Version 70 PS (52 kW) mehr als in der Basisvariante. Als Normverbrauch nennt Audi 12,5 Liter (292 g/km CO₂). Der permanente Allradantrieb hilft mit einem Doppelkupplungsgetriebe mit sieben Gängen dabei, die Kraft auf die Straße zu bringen. Den

Sprint aus dem Stand auf Tempo 100 ist laut Hersteller in 3,3 Sekunden erledigt. Gegenüber der normalen Variante hat der plus um 25 Kilo abgespeckt und bringt 1695 Kilogramm Leergewicht auf die Waage. Zur weiteren Ausstattung zählen unter anderem sehr sportliche Fahrprogramme, Schalensitze und zahlreiche Carbonbauteile. Das Verdeck lässt sich bis Tempo 50 während der Fahrt öffnen und schließen. Der Vorgang soll jeweils 20 Sekunden dauern.

Anzeige

Hyundai i30
Select 1.4/74 kW (100 PS)

Unser Aktionspreis**
14.900 €

- aktiver Spurhalteassistent
- Aufmerksamkeitsassistent
- Halogen Projektscheinwerfer, Tagfahrlicht
- Außenspiegel beheizbar + elektrisch einstellbar
- Bluetooth
- Bordcomputer
- manuelle Klimaanlage

Testsieger u. a. gegen Opel Astra Heft 06/2017

Heiße Raten für heiße Testsieger

 Hyundai i10 Facelift 1.0/49 kW (67 PS)	 Hyundai i20 Classic 1.2 55 kW (75 PS)
- Radio/USB/AUX - ABS - Fahrer-, Beifahrer- und Seitenairbag - Servolenkung - Zentralverriegelung u. v. m.	- Radio/USB/AUX - Bordcomputer - Handschuhfach kühlbar - El. Fensterheber vorn - Zentralverriegelung mit Funk - Klimaanlage - Berganfahrhilfe - Bremsassistent - IsoFix u. v. m.
Listenpreis 10.590 € Sie sparen 2.100 € Unser Aktionspreis** 8.490 €	UVP 14.640 € Sie sparen 3.650 € Unser Aktionspreis** 10.990 €
 Hyundai Santa Fe Premium 2.2 CRDi/147 kW (200 PS), TAGESZULASSUNG	 Hyundai Tucson Navigation 1.6/97 kW (132 PS)
- Navigations-System mit Rückfahrkamera - Smart-Key-System (Schlüsselloser Zugang) - Parkensensoren vorn/hinten - 2-Zonen-Klimaautomatik - El. einstellbare Sitze vorn - kühlbare Sitze - Xenon-Scheinwerfer u. v. m.	- Navigations-System mit Rückfahrkamera - Klimaanlage - Sitzheizung vorn - Lederlenkrad - Einparkhilfe hinten - Freisprecheinrichtung - 16" Zoll Leichtmetallfelgen - Tempomat u. v. m.
Listenpreis 54.210 € Sie sparen 14.310 € Unser Aktionspreis** 39.900 €	Listenpreis 24.890 € Sie sparen 3.900 € Unser Aktionspreis** 20.990 €

Weber & Diel Automobile GmbH
 Dr.-Raabe-Straße 4-6 • 36100 Petersberg
 Telefon (0661) 93383 38 • Fax (0661) 93383 39 • www.hyundai-fulda.de

Gesamterverbrauch l/100 km: innerorts 7,5 - 6,6; außerorts 4,9 - 4,2; kombiniert 5,8 - 5,1; CO₂-Emission kombiniert 126 - 95 g/km (Werte nach EU-Norm Messverfahren). Energieeffizienzklasse E-A*.

* Ohne Aufpreis und ohne Kilometerbegrenzung: die Hyundai Herstellergarantie mit 5 Jahren Fahrzeuggarantie (3 Jahre für Car Audio inkl. Navigation bzw. Multimedia), 5 Jahren Lackgarantie sowie 5 Jahren Mobilitätsgarantie mit kostenlosem Pannenservice und Abschleppdienst (gemäß den jeweiligen Bedingungen im Garantie- und Serviceheft). 5 kostenlose Sicherheits-Checks in den ersten 5 Jahren gemäß Hyundai Sicherheits-Check-Heft. Für Taxis und Mietwagen gelten generell abweichende Regelungen. Das Garantie- und Serviceheft kann vorsehen, dass die Hyundai 5 Jahre-Garantie für das Fahrzeug nur gilt, wenn dieses ursprünglich von einem autorisierten Hyundai Vertriebshändler an einen Endkunden verkauft wurde. Abbildungen zeigen z. T. aufpreispflichtige Sonderausstattung, Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. ** inkl. Überführung