



*Klassiker
bewegen.*

PRESSEMAPPE

Inhaltsverzeichnis

1. Presseinformation: OCC: Der Klassikerspezialist

Basisinformationen über das Unternehmen sowie die Produkte von OCC

1.1 Bildauswahl zur o.g. Presseinformation

2. Presseinformation: Klare Abgrenzung vom Wettbewerb: OCC optimiert Tarif

Ab dem 4. Februar 2019 greifen die neuen Tarifbedingungen, mit denen sich OCC weiter vom Wettbewerb abgrenzt.

2.1 Bildauswahl zur o.g. Presseinformation

3. Presseinformation: 10 Jahre OCC-Küstentrophy

Die Oldtimerrallye feiert 2019 ihre zehnte Ausgabe

3.1 Bildauswahl zur o.g. Presseinformation

4. Presseinformation: Die größte Oldtimer-Community Deutschlands

Was ist Deutscher Oldtimer Club und was bietet er?

4.1 Bildauswahl zur o.g. Presseinformation

5. Presseinformation: OCC Team ist Mannschaft des Jahres

OCC sponsert ein Beachvolleyball-Nachwuchsteam, das sich inzwischen an die Spitze gebaggert hat.

5.1 Bildauswahl zur o.g. Presseinformation

Versicherungen für besondere Fahrzeuge

OCC: Der Klassikerspezialist

Lübeck, 30.01.2019 **1984 versicherte OCC den ersten Oldtimer. Mit der Idee einer spezialisierten Versicherung für anspruchsvolle, hochwertige oder seltene Fahrzeuge revolutionierte der Pionier den Markt. Heute ist das hanseatische Unternehmen marktführender Spezialist und beschäftigt rund 80 Mitarbeiter am Lübecker Hauptsitz. Weitere Büros führt OCC in München, Düsseldorf, Wien und Zürich.**

Klassikerbesitzer erwarten einen besonderen Schutz für ihr Fahrzeug. Entweder weil es einen hohen monetären oder emotionalen Wert hat, weil es selten ist oder die Ersatzteile schwer beschaffbar sind. Um eine spezialisierte Versicherung zu gewährleisten, entwickelten die OCC Gründer Thomas Sühr und Christian Bartelt ein Produkt, das Fahrzeuge nach Wert und Zustand absichert und so dem individuellen Wert, unabhängig vom Fahrzeugalter, gerecht wird. Damit war die Alternative zur klassischen Kfz-Versicherung geschaffen, die Liebhaberfahrzeuge wie Oldtimer davor bewahrt, in das herkömmliche Klassenschema gedrängt zu werden.

Eine Klasseneinstufung versichert den Zeitwert eines Fahrzeugs, wodurch Old- und Youngtimer eine Fehleinschätzung erfahren. Das Ergebnis sind unzureichende Versicherungsleistungen und unrealistische Prämien. Eine Klassikerversicherung berücksichtigt die verminderte, zumeist saisonale Fahrzeugnutzung, wodurch die Prämie sinkt.

Was ist ein Klassiker?

OCC bietet Versicherungsschutz für historische und moderne Klassiker. Das sind längst nicht mehr nur Oldtimer. Gemeint sind auch Youngtimer, Newtimer, historische Nutzfahrzeuge und Motorräder, Feuerwehren, Traktoren, Wohnmobile und Premiumfahrzeuge. Allesamt benötigen spezialisierte Versicherungslösungen, da ihre Bedürfnisse die eines Alltagsautos übersteigen.

Besonderheiten & Voraussetzungen

OCC fordert den Klassikern und ihren Besitzern die Einhaltung bestimmter Bedingungen ab. Dazu gehören z. B. die jährliche Fahrleistung von max. 10.000 Kilometern und der Besitz eines Alltagsfahrzeugs. Über diese Voraussetzungen wird die Liebhabernutzung des Klassikers definiert. Im Gegenzug leisten die Versicherungen mehr als gesetzlich vorgeschrieben bzw. üblich. So bietet die OCC-Haftpflicht eine Pauschalversicherungssumme von 100 Millionen Euro mit max. 15 Millionen Euro je geschädigter Person. Die OCC-Teilkasko enthält neben den üblichen Teilkaskogefahren Deckungsbausteine wie Vandalismus, Transportmittel-

unfall, Fährisiko und Kollision mit Tieren aller Art. Schäden durch selbstverschuldete Unfälle, mit anschließender Unfallflucht eines anderen Verursachers (z. B. Parkschäden) oder mit unklarer Rechtslage, insbesondere bei Feststellung einer Mithaftung werden von der OCC-Vollkasko umfasst. Als Allgefahenschutz bietet die OCC-Vollkasko Plus Schutz gegen alle Gefahren, die nicht ausdrücklich ausgeschlossen sind.

Das Geschäft mit der Leidenschaft

Das Unternehmen OCC ist aus der Klassikerleidenschaft seiner Gründer entstanden. Während Sühr und Bartelt sich vor einigen Jahren in den Ruhestand verabschiedeten, ist mit Geschäftsführer Carsten Möller weiterhin ein Autofan an der Spitze des Unternehmens: „Wir begeistern uns allesamt für tolle Autos in ihren verschiedensten Facetten. So macht es umso mehr Freude, innovative Versicherungskonzepte zu entwickeln, die diese Autos im Ernstfall schützen. Uns ist es wichtig, unser Portfolio stetig zu erweitern und zu verbessern. Dabei haben wir die Unterstützung namhafter Versicherungen, mit denen wir seit Jahren vertrauensvoll zusammenarbeiten.“, sagt der 54-jährige Hamburger.

Jäger & Sammler

Für Fahrzeugsammler bietet OCC besondere Tarife. Die OCC-Sammlung greift ab drei Fahrzeugen. Für den Kunden verringert sich dabei die Prämie um bis zu 30 Prozent, während sich der Schutz erhöht. Denn gegenseitige Beschädigung innerhalb der Sammlung ist mitversichert, auch am Alltags-Pkw, wenn dieser bei der Provinzial versichert ist. Die einzelnen Fahrzeuge, die Teil der Sammlung sind, können dabei individuell abgesichert werden.

Alle Informationen zu OCC und den OCC-Versicherungen finden Sie unter www.occ.eu.

(Zeichen: 4031)

PRESSEKONTAKT

Hilke Hildebrandt
OCC Assekurateur GmbH
Wielandstraße 14b
23558 Lübeck
Tel. 0451-871 84-199
E-Mail: hildebrandt@occ.eu
www.occ.eu

Das Unternehmen OCC ist seit 1984 führender Spezialist in der Versicherung von Liebhaberfahrzeugen. Mit rund 80 Mitarbeitern am Firmensitz in der Hansestadt Lübeck sowie weiteren Niederlassungen in München, Düsseldorf, Wien und Zürich bietet OCC in der kompletten D-A-CH Region hochwertig spezialisierte Versicherungslösungen für historische und moderne Klassiker.

BILDAUSWAHL

Presseinformation: OCC: Der Klassikerspezialist



Bild 1

VW 411 LE Variant, Baujahr 1970

Foto: OCC



Bild 2

Ford Mustang 289, Baujahr 1965

Foto: OCC



Bild 3

Horch 853 A, Baujahr 1939

Foto: OCC



Bild 4

Carsten Möller, OCC Geschäftsführung

Foto: OCC

Tarifrelease ab 4. Februar 2019

Klare Abgrenzung vom Wettbewerb: OCC optimiert Tarif

Lübeck, 31.01.2019 Der Klassikerspezialist OCC hat seine Versicherungsbedingungen optimiert. Neu- und Bestandskunden profitieren von erweiterten Leistungsumfängen und Wertgrenzen sowie höheren Entschädigungssummen.

Bis zu einem Fahrzeugwert von 80.000 Euro können Versicherungsnehmer die Wertermittlung künftig selbst erstellen. Die Entschädigung bei Tierbiss und Kurzschluss erhöht sich auf bis zu 6.000 Euro, während in der Teilkasko Zusammenstöße mit Tieren aller Art abgesichert sind. Mit dem neuen Tarif verzichtet OCC zudem auf den Einwand bei Unterversicherung, während für alle Klassiker die beitragsfreie Vorsorgeversicherung greift. Diese liegt je nach Tarif zwischen 30 und 50 Prozent, um unerwartete Wertanstiege aufzufangen.

Ab einer Anzahl von drei Klassikern bietet der Assekurateur die Versicherung OCC-Sammlung an. Diese bietet erhöhten Schutz bei relevanter Prämiensparnis. Abgesichert ist hier auch gegenseitige Beschädigung innerhalb der Sammlung. Ab 4. Februar trifft das zusätzlich auf Alltags-Pkw zu, wenn diese bei der Provinzial versichert sind.

Für Neuverträge gilt, dass die Versicherungsprämie nur fällig ist, während der Wagen zugelassen ist – auch in der Sammlungsversicherung. Oldtimertarife gibt es fortan für Fahrer ab 18 Jahren (Pkw & Krad, mit max. 110 KW Leistung).

Mit dem Tarifrelease gelten ab dem 4. Februar diverse Leistungsverbesserungen. Doch auch bestehende Tarifbausteine heben OCC vom Wettbewerb ab:

So verzichten die Klassikertarife des Assekurateurs weiterhin auf Wertuntergrenzen für Fahrzeuge. Entscheidend für eine Versicherung bei OCC ist der Status „Liebhaberfahrzeug“. Dazu zählen z. B. Old-, Young- und Newtimer, Premiumfahrzeuge, historische Motorräder und Nutzfahrzeuge sowie klassische Wohnmobile und Feuerwehren.

(Zeichen: 1.760)

PRESSEKONTAKT

Hilke Hildebrandt
OCC Assekurateur GmbH
Wielandstraße 14b
23558 Lübeck
Tel. 0451-871 84-199
E-Mail: hildebrandt@occ.eu
www.occ.eu

Das Unternehmen OCC ist seit 1984 führender Spezialist in der Versicherung von Liebhaberfahrzeugen. Mit rund 80 Mitarbeitern am Firmensitz in der Hansestadt Lübeck sowie weiteren Niederlassungen in München, Düsseldorf, Wien und Zürich bietet OCC in der kompletten D-A-CH Region hochwertig spezialisierte Versicherungslösungen für historische und moderne Klassiker.

BILDAUSWAHL

Presseinformation: Klare Abgrenzung vom Wettbewerb:
OCC optimiert Tarif



Bild 1

Oldtimertreffen

Foto: Pixabay, CC0



Bild 2

Corvette

Foto: Unsplash, CC0



Bild 3

Porsche

Foto: Unsplash, CC0

Jubiläum der Oldtimerrallye an der Ostseeküste

10 Jahre OCC-Küstentrophy

Lübeck, 14.01.2019 **Die Küstenrallye des Versicherungsspezialisten findet 2019 zum 10. Mal statt. Das Besondere: Die Rallye dreht sich in hanseatischer Manier des Unternehmens OCC immer um die Küste und das Meer. Die Startplätze sind auf 120 Fahrzeuge begrenzt. Denn die familiäre Atmosphäre und die Unterbringung aller Teilnehmer im gleichen Hotel machen die OCC-Küstentrophy aus.**

Die Veranstaltung findet vom 20. bis 23. Juni in dem zu Lübeck zugehörigen Ostseebad Travemünde statt. Unter den 120 Oldtimern finden sich sportliche Porsche 911er und Stilikon von Mercedes-Benz. Genauso dürfen sich die Zuschauer auf Raritäten wie den Rolls-Royce Phantom I Dual Cowl von 1927 freuen. Als altbekannter Wiederholungstäter geht zudem ein Bentley Le Mans 4.5 von 1929, der traditionell mit der Startnummer fünf beklebt ist, an den Start der OCC-Küstentrophy.

Familiär trifft sportlich

Der Ablauf sieht die Anreise am Donnerstag mit technischer Abnahme der Fahrzeuge, Dokumentenausgabe und Kennenlernen beim entspannten Dinner am Abend vor. An den Rallyetagen Freitag und Samstag werden dann die Küstenregionen erkundet. 2019 führt die Strecke am Freitag durch Schleswig-Holstein und am Samstag durch Mecklenburg-Vorpommern.

Das Roadbook, dem die 120 Teilnehmer-Teams die Strecke entnehmen, erstellt der sportliche Rallyeleiter Armin Schwarz, der im Vorfeld die gesamte Strecke erarbeitet hat. Hinzu kommen diverse Wertungsprüfungen, die Schwarz, der seine Profikarriere als Rallyefahrer 2005 beendete, den Teams entlang der Strecke abverlangt.

Die OCC-Küstentrophy ist für Rallye-Anfänger gut geeignet, während sie erfahrene Rallyepiloten und ihren Navigatoren gleichzeitig vor sportliche Herausforderungen stellt.

Eine Herzensveranstaltung für die Rallyefamilie

„Ausfahrt mit Freunden - so nennen wir unsere Rallye. Nicht, weil wir von vornherein jeden Teilnehmer kennen, sondern weil das Ambiente der OCC-Küstentrophy uns alle für drei Tage zu einer Rallyefamilie werden lässt. Da fällt der Abschied nach dem Frühstück am Sonntagmorgen durchaus schwer.“, sagt OCC-Geschäftsführer Carsten Möller, der seit 2015 die Geschicke des Unternehmens leitet und als Gastgeber der Rallye selbst ein Fan der Veranstaltung ist.

Das 10. Jubiläum der OCC-Küstentrophy ist ein entsprechend besonderes Ereignis, erzählt Tanja Welle, Marketing Leiterin von OCC und Orga-

nisatorin der Rallye: „Die Rallye ist für das gesamte Organisationsteam eine Herzensveranstaltung. Wir sind bereits ausgebucht und von dem Zulauf völlig überwältigt. Natürlich führen wir eine Warteliste und freuen uns weiterhin über Anmeldungen.“

Als Rallyebasis steht das Resort A-ROSA in Travemünde exklusiv für die Teilnehmer der Küstenrallye zur Verfügung.

Dort spielen sich auch die Abendveranstaltungen ab: Am Freitag erwartet der Rallye-Etappenabend die Teilnehmer direkt bei Zieleinlauf, Samstag steht der Finalabend mit Siegerehrung auf dem Programm. Weitere Details bleiben für den Überraschungsmoment der Teams noch geheim.

Alle Informationen zur Veranstaltung finden Sie unter www.kuestentrophy.de.

(Zeichen: 3.041)

PRESSEKONTAKT

Hilke Hildebrandt

OCC Assekuradeur GmbH

Wielandstraße 14b

23558 Lübeck

Tel. 0451-871 84-199

E-Mail: hildebrandt@occ.eu

www.occ.eu

Das Unternehmen OCC ist seit 1984 führender Spezialist in der Versicherung von Liebhaberfahrzeugen. Mit rund 80 Mitarbeitern am Firmensitz in der Hansestadt Lübeck sowie weiteren Niederlassungen in München, Düsseldorf, Wien und Zürich bietet OCC in der kompletten D-A-CH Region hochwertig spezialisierte Versicherungslösungen für historische und moderne Klassiker.

BILDAUSWAHL

Presseinformation: 10 Jahre OCC-Küstentrophy



Bild 1

Chevrolet Corvette C1, Baujahr 1958

Foto: OCC, OCC-Küstentrophy 2018



Bild 2

Mittagspause der 9. OCC-Küstentrophy,
Hotel Genueser Schiff in Hohwacht

Foto: OCC, OCC-Küstentrophy 2018



Bild 3

Toyota MR2 W1, Baujahr 1989, BMW 320i,
Baujahr 1990, Austin Healey MK IV, Baujahr
1995, Ferrari Testarossa, Baujahr 1988

Foto: OCC, OCC-Küstentrophy 2018



Bild 4

Mittagspause der 9. OCC-Küstentrophy,
Hotel Genueser Schiff in Hohwacht

Foto: OCC, OCC-Küstentrophy 2018



Bild 5

Rolls-Royce Phantom I Dual Cowl,
Baujahr 1927

Foto: OCC, OCC-Küstentrophy 2018

BILDAUSWAHL

Presseinformation: 10 Jahre OCC-Küstentrophy



Bild 6

Bentley Le Mans 4.5, Baujahr 1929

Foto: OCC, OCC-Küstentrophy 2018



Bild 7

Blick auf den Parc Fermé im Travemünder Brüggmanngarten

Foto: OCC, OCC-Küstentrophy 2018



Bild 8

Tanja Welle, OCC Marketing Leitung

Foto: OCC



Bild 9

Carsten Möller, OCC Geschäftsführung

Foto: OCC

Deutscher Oldtimer Club

Die größte Oldtimer-Community Deutschlands

Köln, 10.01.2018 **36.000 Mitglieder, 40 Partnerunternehmen und rund 800 Produkte sowie Dienstleistungen: Deutscher Oldtimer Club bietet Einkaufsvorteile rund um das Thema Oldtimer aus den Bereichen Business, Technik, Mobilität, Medien, Freizeit und Lifestyle. Die Mitgliedschaft kostet 25 Euro im Jahr.**

„Neben dem Angebot vielfältiger Einkaufsvorteile und exklusiver Empfehlungen ist mir die persönliche Betreuung wichtig. Wir sehen uns als Berater, Helfer und Partner unserer Mitglieder.“, sagt Stephan Lehnen, der seit Januar 2018 die Geschicke des Clubs leitet.

Deutscher Oldtimer Club wurde 2010 mit dem Ziel gegründet, die intransparente Oldtimerbranche unter die Lupe zu nehmen, um hochwertige Produkte und Dienstleistungen rund um das Thema klassische Automobile herauszustellen. In der virtuellen Vorteilswelt werden die Produkte dann vorgestellt und für Mitglieder zu Sonderkonditionen angeboten.

Zu den Produkten in der Vorteilswelt zählen z. B.: ein 30 Euro Rabatt auf die Versicherungsprämie beim Klassikerspezialisten OCC, ein kostenloses Inserat auf dem Online-Marktplatz von *Classic Trader*, 15 Prozent Nachlass auf verschiedene Produkte von *softgarage* und 30 Prozent auf ausgewählte Headsets von *Sennheiser*.

Deutscher Oldtimer Club ist seit Januar 2019 in der neuen Motorworld Köln | Rheinland ansässig.

(Zeichen: 1.301)

PRESSEKONTAKT

Hilke Hildebrandt
Deutscher Oldtimer Club
Tel. 0451 871 84 199
E-Mail: hildebrandt@occ.eu
www.deutscheroldtimerclub.de

Das Unternehmen Deutscher Oldtimer Club ist mit 36.000 Mitgliedern eine der größten markenunabhängigen Oldtimer-Gemeinschaften Deutschlands. Der Club besteht seit 2010 und bietet seinen Mitgliedern Einkaufsvorteile, Empfehlungen und individuelle Hilfestellung. Zudem engagiert sich der Club im Bereich Verkehrssicherheit.

BILDAUSWAHL

Presseinformation: Die größte Oldtimer-Community Deutschlands



Bild 1

Keyvisual Deutscher Oldtimer Club

Foto: Deutscher Oldtimer Club/Axel Weichert



Bild 2

Oldtimer-Innenraum Close-up

Foto: Pixabay, CC0



Bild 3

Stephan Lehnen, Geschäftsführer Deutscher Oldtimer Club GmbH

Foto: Deutscher Oldtimer Club

OCC Beachvolleyballteam nimmt Auszeichnung entgegen

Thole und Wickler sind Mannschaft des Jahres 2018

Lübeck, 13.12.2018 Gestern Abend wurden das Beachvolleyball-Nationalteam Thole und Wickler mit als Mannschaft des Jahres gekürt. Das Team lässt mit diesem Sportlerpreis und dem Titel Deutscher Meister ein Jahr voller Sensationen hinter sich.

Erst seit Beginn der Saison 2018 stehen die 2,06m und 1,91m großen Sportler Julius Thole und Clemens Wickler gemeinsam im Sand. Belohnt wurde diese Neuformierung mit dem vierten Platz bei den FIVB World Tour Finals, an dem die beiden dank Wildcard teilnahmen, und dem Sieg der Deutschen Meisterschaften am Timmendorfer Strand.

Mit der Auszeichnung als Mannschaft des Jahres 2018 bei der 13. Hamburger Sportgala werden die Rufe nach Olympia lauter: „Tokio 2020 ist definitiv unser Ziel!“, sagt Clemens Wickler im Interview mit dem NDR, unmittelbar nach der Preisverleihung.

Trotzdem bleiben die beiden 21 und 23 Jahre alten Hamburger im Interview ehrfürchtig: „So eine Auszeichnung ist für uns und unser gesamtes Team eine riesen Ehre“.

(Quelle: NDR, das gesamte Interview finden Sie hier: <https://www.ndr.de/sport/Johannesen-und-TholeWickler-Sportler-des-Jahres,hamburger-sportgala106.html>)

Der Lübecker Versicherungsspezialist OCC unterstützt die jungen Beachvolleyballer seit 2016. Da spielte Julius Thole noch mit seinem Teamkollegen Lorenz Schümann, der inzwischen mit Nils Ehlers ein Team bildet.

In der kommenden Saison freuen sich Thole/Wickler insbesondere auf die Beachvolleyball-Weltmeisterschaften, die im Hamburger Tennisstadion am Rothenbaum ausgetragen werden.

(Zeichen: 1.497)

PRESSEKONTAKT

Hilke Hildebrandt
OCC Assekuradeur GmbH
Wielandstraße 14b
23558 Lübeck
Tel. 0451-871 84-199
E-Mail: hildebrandt@occ.eu
www.occ.eu

Das Unternehmen OCC ist seit 1984 führender Spezialist in der Versicherung von Liebhaberverfahrzeugen. Mit rund 80 Mitarbeitern am Firmensitz in der Hansestadt Lübeck sowie weiteren Niederlassungen in München, Düsseldorf, Wien und Zürich bietet OCC in der kompletten D-A-CH Region hochwertig spezialisierte Versicherungslösungen für historische und moderne Klassiker.

BILDAUSWAHL

Presseinformation: Thole und Wickler sind Mannschaft des Jahres 2018



Bild 1

Beachvolleyball-Nationalteam
Links: Clemens Wickler
Rechts: Julius Thole

Foto: J. Tap/Hoch Zwei



Bild 2

Beachvolleyball-Nationalteam
Clemens Wickler

Foto: J. Tap/Hoch Zwei



Bild 3

Beachvolleyball-Nationalteam
Julius Thole

Foto: J. Tap/Hoch Zwei



PRESSEKONTAKT

Hilke Hildebrandt
OCC Assekurateur GmbH
Wielandstraße 14b
23558 Lübeck

Tel. 0451-871 84-199
E-Mail: hildebrandt@occ.eu
www.occ.eu

Das Unternehmen OCC ist seit 1985 führender Spezialist in der Versicherung von Liebhaberfahrzeugen. Mit fast 100 Mitarbeitern am Firmensitz in der Hansestadt Lübeck sowie weiteren Niederlassungen in München, Düsseldorf, Wien und Zürich bietet OCC in der kompletten D-A-CH Region hochwertig spezialisierte Versicherungslösungen für historische und moderne Klassiker.

